



Segurança contra Incêndios Fire Safety

I Conferência NFPA - Portugal

Estoril | 19 e 20 | Outubro | 06



Profissão
Engenheiro Civil e de Segurança Contra Incêndios

Cargo actual Director Associado

Ano de nascimento
1957

Início a sua actividade na Arup
1988

Nacionalidade
Irandesa e Sul-Africana

Habilitações
BSc MSc CEng MStructE MFireE MCI

Habilitações Profissionais
Membro da Associação Sul-Africana de Engenheiros Cívicos
Membro da Associação de Engenheiros Cívicos
Membro do Colégio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Español
Membro da Associação de Engenheiros de Segurança contra Incêndios
Membro da Associação de Engenheiros da Irlanda.

Trabalhos publicados:
Falter G, 'Performance Based Design approach to Fire Resistance Grading of Buildings', Journal of the Institution of Fire Engineers, Vol.80 No.245, Março 2000
-Falter G, 'Performance Based Design approach to Fire Resistance Grading of Buildings', Journal of the Institution of Fire Engineers, Vol.80 No.205, Março 2000.
-Falter G, 'Towards a Performance Based Design approach for Fire Resistance Grading of Buildings', Processes of the First International Workshop - Structures in Fire, Copenhagen, 19-20 Junho 2000.
-Falter G and Scott P, 'Diseño técnico contra incendios y análisis de riesgo en proyectos de transporte urbano', Proceedings of the III National Congress of Civil Engineering in Spain, Barcelona, 24-26 Novembro 1999.
-Falter G and Scott P, 'Análisis de los Sistemas de Seguridad contra incendios en el Dublin Port Tunnel', Proceedings of the III National Symposium of Tunnels in Spain, Pamplona, 5-7 Fevereiro 5-7 Fevereiro 2001
- Falter G, 'La ingeniería contra incendios en España', Acta y Comentarios, 28 Fevereiro 2002

Informação
George Falter tem tido experiência significativa na área do projecto e da supervisão de projectos de engenharia civil. Juntos-se a Ove Arup em 1988 e desde então tem desempenhado as funções de engenheiro civil em vários projectos em África, na Europa e na Crisate.
No final de 1998, entrou para a Arup Fire em Londres para se dedicar à Engenharia contra Incêndios, e tem mostrado um interesse especial na promoção da concepção do Projecto de Segurança contra Incêndios baseada na eficiência, na Europa. É gerente de uma equipa de intervenção do Instituto de Engenharia Civil que trabalha na elaboração de um projecto sobre engenharia na área da segurança destinado a engenheiros civis.
Em 1999 George Falter inaugurou a Arup Fire na Irlanda, e em 2002 mudou-se para Madrid para inaugurar e partir a Arup Fire na Espanha. Colaborou com o Ministério de Fomento Español no desenvolvimento de nova regulamentação de segurança contra incêndios em Espanha, baseada na eficiência.
Fala Inglês e Espanhol fluentemente.

Projectos Relevantes

1987 - concurso da Arup Fire
Os seus projectos actuais incluem:
Los Faros, Passara
Projecto de Segurança contra Incêndios para novos estádios multi-usos, de grande altura com fins habitacionais ou para hotéis nas áreas comerciais e de recreio.

Terminal 1 do Aeroporto de Dublin
Projecto de Segurança contra Incêndios para o novo edifício do Terminal T2 do Aeroporto de Dublin, incluindo a estrutura durante a construção e no desenvolvimento do plano de operações.

Avaliação do risco na I-35 de Madrid
Avaliação quantificada do risco referente à Segurança Contra Incêndios num dado tipo de 8.5 km de um túnel na rede interna de auto-estradas de Madrid.

Hotel Area Sur, Torrevelos
Projecto de Segurança contra Incêndios para novos edifícios de grande altura, com fins habitacionais ou para complexos hoteléricos agregados a zonas de entretenimento e a centros de conferências.

Bellulus Northern Gateway, Dublin
Certificação de complexo habitacional ocupado por 4 edifícios com cave ocultas, incluindo um edifício de 18 andares utilizado simultaneamente como hotel e zona habitacional.

Blanchardstown Site K Offices, Dublin
Relatório parametrizado, referente à

Lista de Projectos de engenharia na área da segurança contra incêndios, concluídos recentemente:

Novo Terminal do Aeroporto de Barcelona
Consultoria estratégica na concepção do projecto de Segurança contra Incêndio do novo Terminal, acompanhado por projecto detalhado do sistema de ventilação e despressurização.

Aeroporto de Dusseldorf Terminal 1
Estratégia detalhada de Segurança contra incêndio para a remodelação do terminal existente e para a sua ampliação. Consultoria para as medidas de segurança contra incêndio ao decorrer da construção e acompanhamento contínuo para a gestão da Segurança contra incêndio durante o funcionamento.

Aeroporto de Ataturk, Turquia
Estratégia para o Projecto de segurança contra incêndios do novo terminal do aeroporto, em colaboração com o arquitecto e engenheiros.
Kerem Golf Hotel complex, Eszterom
Consultoria na área da segurança contra Incêndios para racionalização do projecto de forma que fossem cumpridos os requisitos da firewood e da regulamentação espanhola.

Piazza de Encarnación, Sevilla
Estratégia detalhada de Segurança contra Incêndios que incorporou regulamentação e soluções na área de engenharia, ao desenvolvimento do projecto pouco vulgar referente a este mercado.

Mercado de Colón, Valencia
Estratégia para a Segurança contra Incêndios na remodelação do mercado existente e para ampliação de zonas sensíveis a incêndios, com caves acima como de vários andares para estacionamento de viaturas.
Caixa de Minerva, Oporto
Despressurização para o ático da entrada principal deste edifício

Blanchardstown Site K Office Development Dublin
Relatório parametrizado, referente à segurança contra Incêndios para o novo edifício de 10 andares destinado a escritórios, com ático aberto, naturalmente ventilado
British Standards Institute, Draft Code BS9999
Preparou o capítulo sobre resistência ao fogo na nova regulamentação para "Segurança Contra Incêndios em Edifícios"

Plano estratégico de segurança contra incêndios

Túnel do Porto de Dublin

Parque Odyssey, Belfast

Rua da República, N.º 270, Cascais
Apartado n.º 741
3801-207 Cascais
www.nfpaportugalconference.com



organização:

em associação com: